

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Utwardzenie kostką brukową części terenu - dz. nr geod. 5928 w Mielniku

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zadania inwestycyjne na rok 2017 w Gminie Mielnik,
- b) wizja w terenie,
- c) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie utwardzenia kostką brukową części terenu - dz. nr geod. 5928 w Mielniku, stanowiącą własność Gminy Mielnik.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga wewnętrzna będąca przedmiotem opracowania stanowi drogę dojazdową do posesji i ma nawierzchnię żwirową. Od strony północnej styka się z drogą powiatową o nawierzchni bitymicznej, od południowej graniczy bezpośrednio z działkami z zabudową zagrodową. W drodze umieszczona jest kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00m. Droga nie posiada urządzeń odwadniających.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne mieszczą się w zadaniach inwestycyjnych dla Gminy Mielnik w roku 2017. Zakres projektu obejmuje:

- korytowanie na pow. 276,00m²,
- wykonanie podbudowy na pow. 276,00m²,
- ustawienie krawężników – 142,00m,

- regulacja pionowa studni urządzeń umieszczonych w drodze,
- ułożenie kostki brukowej betonowej o gr. 8,00cm na pow. 276,00m².

Na podstawie danych dotyczących istniejącego oraz przewidywanego ruchu przyjęto:

- kategoria ruchu: **KR1**

5. ROZWIĄZANIA PROJETOWE

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Podłoże gruntowe projektowanego utwardzenia zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki dla budownictwa drogowego.

5.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projekt utwardzenia przedmiotowej części działki zakłada ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podbudowie tłuczniowej, której wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s=1,00$.

Szczegóły oraz sposób realizacji w przekroju poprzecznym zilustrowano na rysunku **przekrój pionowy poprzeczny**.

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej – grubość ok. 8cm.
- podsypka z piasku – gr. 5cm.
- kruszywo o granulacji 0-31,5mm – gr. po zagęszczeniu 10cm.
- destruk o granulacji 31,5-63mm – gr. po zagęszczeniu 15cm.
- grunt rodzimy.

Długość odcinka drogi przewidzianej do utwardzenia wynosi 69,0m, a szerokość 4,0m. Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Zamknięcie utwardzonej nawierzchni będą stanowić krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30x100cm na ławie betonowej z bet. B15 z oporem. W miejscu zjazdów indywidualnych zostaną wbudowane krawężniki najazdowe.

5.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej powierzchni utwardzonej nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku ulicy Brzeskiej i

poprzez wpusty kanalizacji deszczowej woda opadowa zostanie odprowadzona kanalizacją deszczową do rzeki Bug.

Opracował:

inż. Karol Dobrzaniecki

Mielnik, dnia 12.10.2017r.