

# UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Remont drogi wewnętrznej w Mielniku, dz. nr geod. 6324, 6241/2

- wykonanie utwardzenia kostką brukową

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zadania inwestycyjne na rok 2017 w Gminie Mielnik,
- b) wizja w terenie,
- c) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni drogi wewnętrznej, polegający na utwardzeniu kostką brukową, betonową części terenu - dz. nr geod. 6324, stanowiącą własność Gminy Mielnik, oraz 6241/2 będącą w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga w miejscu planowanego remontu jest drogą o nawierzchni żwirowej. Od strony południowej przylega bezpośrednio do drogi powiatowej Nr 1781B, a od północnej do zabudowanych działek prywatnych, zabudowa jednorodzinna. W drodze umieszczona jest sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,00m na długości 25 m oraz 3,5m na długości 46 m oraz 6 na długości 16,00m. Droga nie posiada urządzeń odwadniających.

### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne mieszczą się w zadaniach inwestycyjnych dla Gminy Mielnik w roku 2017. Zakres projektu obejmuje:

- korytowanie na pow. 398,00m<sup>2</sup>,

- wykonanie podbudowy na pow. 398,00m<sup>2</sup>,
- ustawienie krawężników – 187,00m,
- regulacja pionowa studni urządzeń umieszczonych w drodze,
- ułożenie kostki brukowej betonowej o gr. 8,00cm na pow. 398,00m<sup>2</sup>.

Na podstawie danych dotyczących istniejącego oraz przewidywanego ruchu przyjęto:

- kategoria ruchu: **KR1**

## **5. ROZWIĄZANIA PROJETOWE**

### **5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE**

Podłoże gruntowe projektowanego utwardzenia zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki dla budownictwa drogowego.

### **5.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Projekt utwardzenia przedmiotowej części działki zakłada ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podbudowie tłuczniowej, której wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $I_s=1,00$ .

Szczegóły oraz sposób realizacji w przekroju poprzecznym zilustrowano na rysunku **przekrój pionowy poprzeczny**.

### **5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej – grubość ok. 8cm.
- podsypka z piasku – gr. 5cm.
- destruk o granulacji 31,5-63mm – gr. po zagęszczeniu 35cm.
- grunt rodzimy.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Zamknięcie utwardzonej nawierzchni będą stanowić krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30x100cm na ławie betonowej z bet. B15 z oporem. W miejscu skrzyżowania z drogą powiatową zostanie zastosowane poszerzenie i wbudowane zostaną krawężniki najazdowe.

#### **5.4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanej powierzchni utwardzonej nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich 2% spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku drogi powiatowej a następnie systemem kanalizacji deszczowej do rzeki Bug.

*Opracował:*

*inż. Karol Dobrzaniecki*

*Mielnik, dnia 08.11.2017r.*