

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Remont drogi wewnętrznej w Mielniku, dz. nr geod. 6324, 6241/2
- wykonanie utwardzenia kostką brukową

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zadania inwestycyjne na rok 2017 w Gminie Mielnik,
- b) wizja w terenie,
- c) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni drogi wewnętrznej, polegający na utwardzeniu kostką brukową, betonową części terenu - dz. nr geod. 6324, stanowiącą własność Gminy Mielnik, oraz 6241/2 będącą w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga w miejscu planowanego remontu jest drogą o nawierzchni żwirowej. Od strony południowej przylega bezpośrednio do drogi powiatowej Nr 1781B, a od północnej do zabudowanych działek prywatnych, zabudowa jednorodzinna. W drodze umieszczona jest sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,00m na długości 25 m oraz 3,5m na długości 46 m oraz 6 na długości 16,00m. Droga nie posiada urządzeń odwadniających.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne mieszczą się w zadaniach inwestycyjnych dla Gminy Mielnik w roku 2017. Zakres projektu obejmuje:

- korytowanie na pow. 398,00m²,
- wykonanie podbudowy na pow. 398,00m²,
- ustawienie krawężników – 187,00m,
- regulacja pionowa studni urządzeń umieszczonych w drodze,
- ułożenie kostki brukowej betonowej o gr. 8,00cm na pow. 398,00m².

Na podstawie danych dotyczących istniejącego oraz przewidywanego ruchu przyjęto:

- kategoria ruchu: **KR1**

5. ROZWIĄZANIA PROJETOWE

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Podłoże gruntowe projektowanego utwardzenia zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki dla budownictwa drogowego.

5.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projekt utwardzenia przedmiotowej części działki zakłada ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podbudowie tłuczniowej, której wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s=1,00$.

Szczegóły oraz sposób realizacji w przekroju poprzecznym zilustrowano na rysunku **przekrój pionowy poprzeczny**.

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej – grubość ok. 8cm.
- podsypka z piasku – gr. 5cm.
- destruk o granulacji 31,5-63mm – gr. po zagęszczeniu 35cm.
- grunt rodzimy.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Zamknięcie utwardzonej nawierzchni będą stanowiąc krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30x100cm na ławie betonowej z bet. B15 z oporem. W miejscu skrzyżowania z drogą powiatową zostanie zastosowane poszerzenie i wbudowane zostaną krawężniki najazdowe.

5.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej powierzchni utwardzonej nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich 2% spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku drogi powiatowej a następnie systemem kanalizacji deszczowej do rzeki Bug.

Opracował:
inż. Karol Dobrzaniecki

Mielnik, dnia 08.11.2017r.