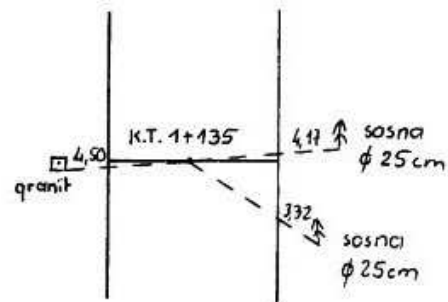
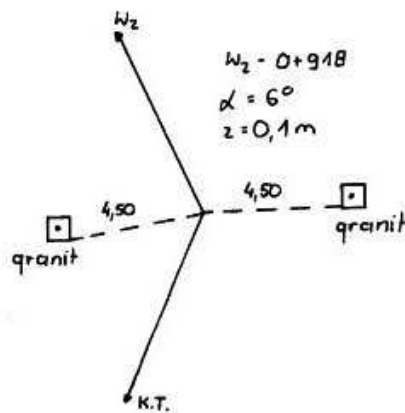
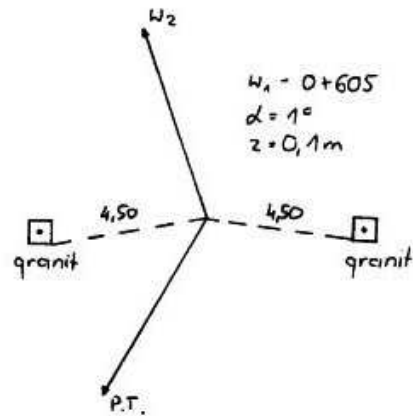
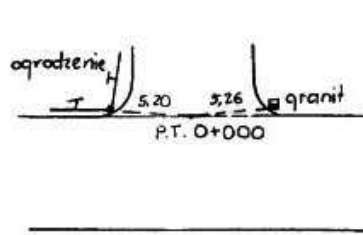


# INWENTARYZACJA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH I ŁUKÓW POZIOMÓW



Obiekt	Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych na terenie wsi Moszczona Królewska w km rob. 0+000 - 1+135		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW		
Stadium	Inwentaryzacja punktów charakterystycznych		Zbigniew Radziszewski 18-230 Ciechanów ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04. reg. 450162079		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Mirosław Luniewski	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN 7342-108/94 Lom.33 86	11.04.2007	—	4

## W1

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Moszczona Karólewska

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 605,000

PKI 0 + 581,673

ŚLK 0 + 604,999

KLIK 0 + 628,326

Kąt zwrotu gamma (grady) = 1,1000

Promień R = 2700,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

## Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 46,653

Odcięta środka łuku kołowego X<sub>o</sub> = 23,326Rzędna środka łuku kołowego Y<sub>o</sub> = 0,101Długość stycznnej całkowitej T<sub>o</sub> = 23,327

Długość strzałki Z = 0,101

Odcięta środka koła X<sub>s</sub> = 0,000Rzędna środka koła Y<sub>s</sub> = 2700,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 1,100

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,744	0,001	3,000	3,000
5,489	0,006	3,000	3,000
8,233	0,013	3,000	3,000
10,977	0,022	3,000	3,000
13,721	0,035	3,000	3,000
16,466	0,050	3,000	3,000
19,210	0,068	3,000	3,000
21,954	0,089	3,000	3,000
24,698	0,113	3,000	3,000
27,442	0,139	3,000	3,000
30,186	0,169	3,000	3,000
32,930	0,201	3,000	3,000
35,675	0,236	3,000	3,000
38,419	0,273	3,000	3,000
41,163	0,314	3,000	3,000
43,906	0,357	3,000	3,000
46,650	0,403	3,000	3,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanów, tel. 086 2771064



*[Signature]*

Łuk kołowy

Skala 1:1000

To = 23,327 m

R = 2700,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 1,1000

Szerokość jezdni = 6,000

Przechyłka (%) = 2,000

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Moszczona Królewska

## W2

Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Moszczona Królewska

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta zakamania 0 + 918,000

PPP2 0 + 894,109

PLK2 0 + 914,109

ŚLK2 0 + 917,997

KŁK2 0 + 921,884

PPP2 0 + 941,884

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,6000

Promień R = 75,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 6,000

## Łuk kołowy

Długość łuku kołowego  $L = 7,775$ Odcięta środka łuku kołowego  $X_0 = 23,886$ Rzędna środka łuku kołowego  $Y_0 = 0,101$ Długość stycznnej całkowitej  $T_0 = 23,891$ Długość strzałki  $Z = 0,101$ Odcięta środka koła  $X_s = 20,000$ Rzędna środka koła  $Y_s = 75,000$ 

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,600

Prosta przejściowa = 20,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

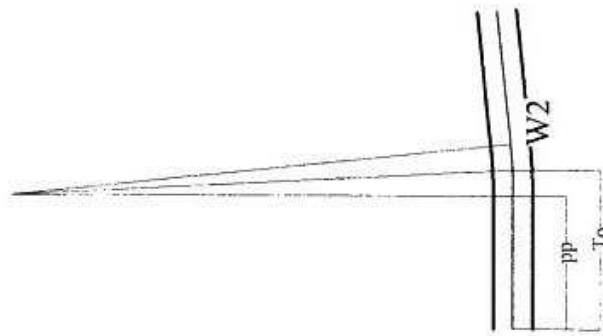
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20,000	0,000	3,000	3,000
20,457	0,001	3,000	3,000
20,915	0,006	3,000	3,000
21,372	0,013	3,000	3,000
21,829	0,022	3,000	3,000
22,287	0,035	3,000	3,000
22,744	0,050	3,000	3,000
23,201	0,068	3,000	3,000
23,658	0,089	3,000	3,000
24,114	0,113	3,000	3,000
24,571	0,139	3,000	3,000
25,027	0,169	3,000	3,000
25,484	0,201	3,000	3,000
25,940	0,236	3,000	3,000
26,396	0,273	3,000	3,000
26,851	0,314	3,000	3,000
27,306	0,357	3,000	3,000
27,762	0,403	3,000	3,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Mirosław Łuniewski  
Uprawniony projektant  
Dz. Urz. GAN 1342

Łuk kolowy	Prosta przejściowa pp = 20,000	Nazwa odcinka: droga dojazdowa do pól - Moszczona Królewska
Skala 1:1000	To = 23,891 m R = 75,000 m	Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,000 Szerokość jezdni = 6,000 Przechyłka (%) = 2,000