

CZĘĆ B ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTOWANIA

REGULAMINU KONKURSU NA OPRACOWANIE KONCEPCJI ARCHITEKTONICZNO-TECHNICZNEJ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZEZ RZEKĘ BUG W MIEJSCOWOŚCI NIEMIRÓW

Organizator:

**Gmina Mielnik
ul. Piaskowa 38
17-307 Mielnik**

ZP-O.271.4.2.2013



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013

Projekt jest częścią projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – Województwo Podlaskie” realizowanego w ramach działania V.2 „Trasy rowerowe”, Oś priorytetowa V „Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne” Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013

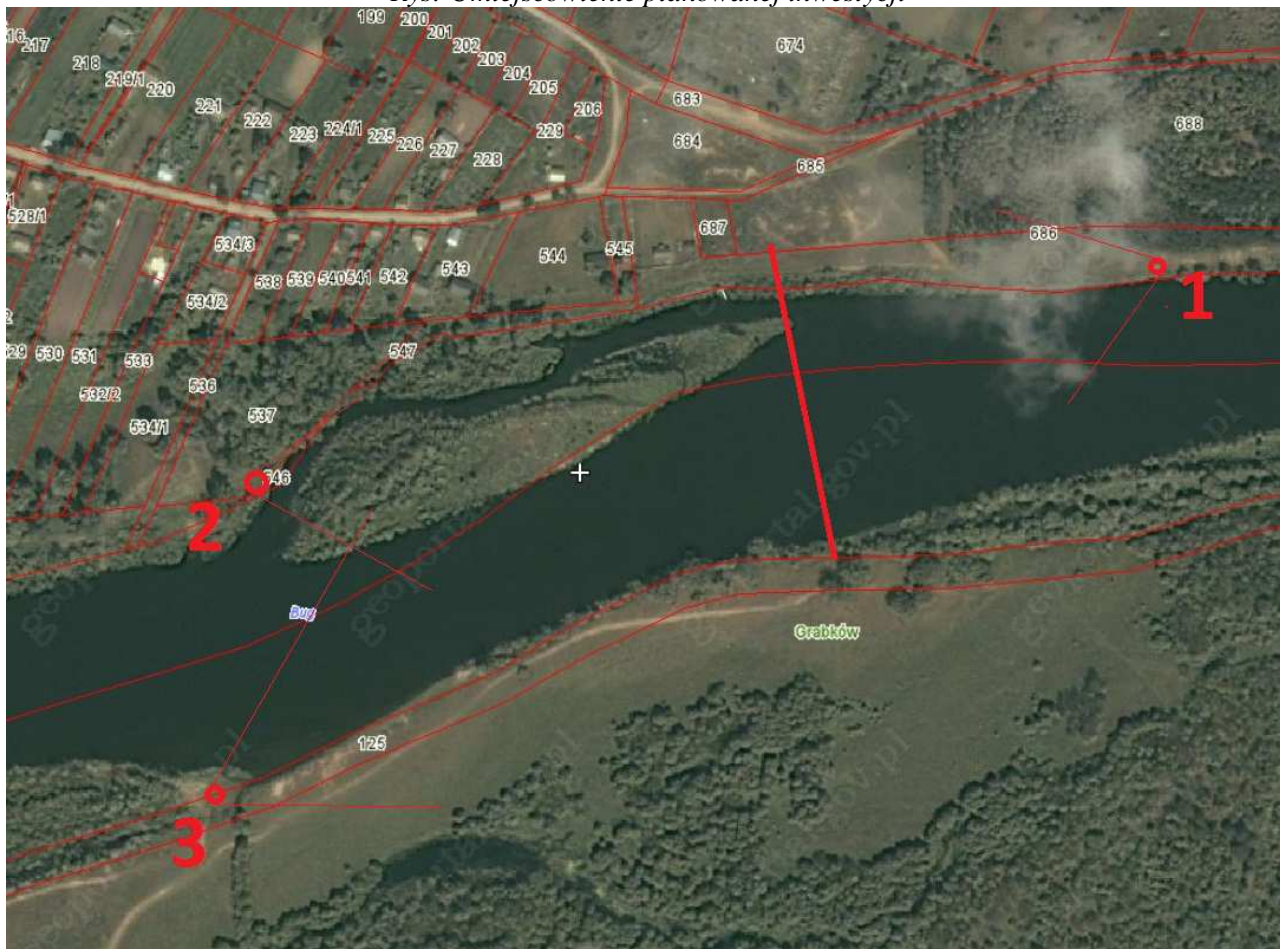
Mielnik, styczeń 2013

Spis treści

1. Mapa do celów projektowych	3
2. Położenie punktów widokowych do obowiązujących wizualizacji kładki	4
3. Strefy obszarów chronionych.....	7
3.1. Obszary NATURA 2000;	7
3.2. Ostoja Nadbużańska w zakresie Niemirowa i Gnojna,	8
3.3. Obszary Chronionego Krajobrazu; Dolina Bugu w zakresie Niemirowa i Gnojna,	9
3.4. Parki Krajobrazowe; Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu, na styku z inwestycją po stronie Gnojna.	10
4. Strefy konserwatorskie w zakresie inwestycji	11
5. Wytyczne do sporządzania dokumentacji projektowej	11
5.1. Uwagi ogólne	11
5.2. Projekt kładki	12
5.3. Projekt obciążenia pali fundamentowych i próbnego obciążenia mostu	12
5.4. Projekt drogowy	12
5.5. Odwodnienie	12
5.6. Branża elektryczna	12
5.7. Zieleń	13
5.8. Specyfikacje techniczne	13
5.9. Przedmiary robót	13
5.10. Kosztorysy inwestorskie	13
5.11. Operat do koordynacji spraw formalno-prawnych	13
5.12. Operaty wodnoprawne	13
5.13. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja warunków zabudowy lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.	14
5.14. Inne zagadnienia projektowe	14
5.15. Forma przekazania dokumentacji projektowej Zamawiającemu	14
5.16. Podstawa prawna	14
5.17. Wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia	15
5.18. Obowiązki wykonawcy	16

2. Położenie punktów widokowych do obowiązujących wizualizacji kładki

Rys: Umiejscowienie planowanej inwestycji



Źródło: opracowanie własne na podstawie geoportal.gov.pl

1. W drodze opracowania należy wykonać **łącznie 4 wizualizacje obiektu kładki** z wpisaniem w istniejącą fotografię terenu. W tym należy wykonać 3 wizualizacje w dzień w odniesieniu do punktów 1,2,3 oraz 1 wizualizację z punktu widokowego nr 4 w nocy z uwzględnieniem iluminacji świetlnej.
2. Poniżej zamieszczono zdjęcia poglądowe dla każdego punktu widokowego (zdjęcia tej jakości nie mogą służyć celom opracowania):

Rys: Punkt widokowy nr 1



Źródło: Źródło własne Urzędu Gminy Mielnik

Rys: Punkt widokowy nr 2



Źródło: Źródło własne Urzędu Gminy Mielnik

Rys: Punkt widokowy nr 3



Źródło: Źródło własne Urzędu Gminy Mielnik

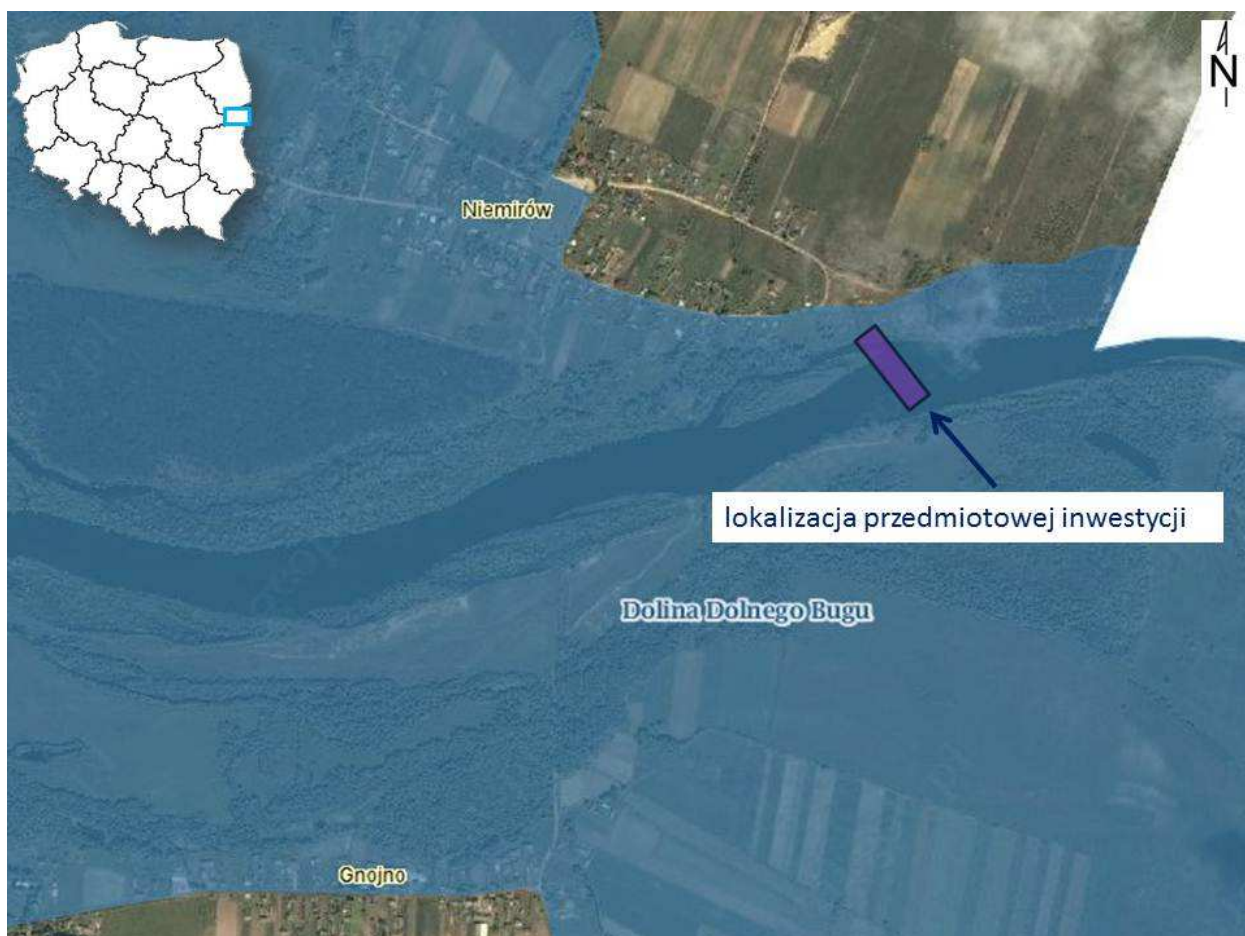
3. Strefy obszarów chronionych

Teren inwestycji zlokalizowany jest w następujących obszarach chronionych:

3.1. Obszary NATURA 2000;

Dolina dolnego Bugu w zakresie Niemirowa i Gnojna,

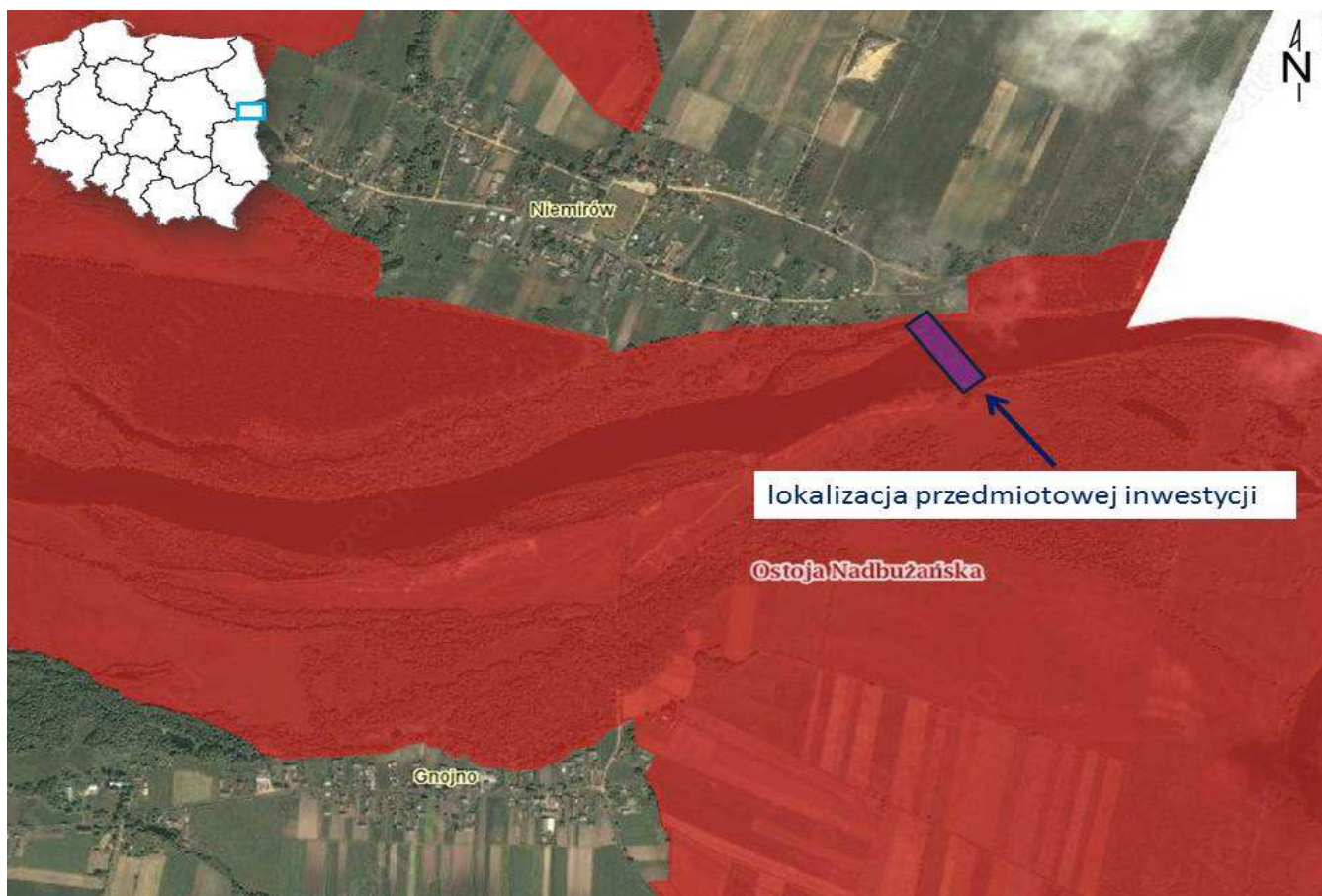
Rys: Położenie planowanej inwestycji na tle obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001



Źródło: „Inwentaryzacja przyrodnicza dla przedsięwzięcia Budowa przejścia rowerowo-pieszego (kładki) przez rzekę Bug km 223 + 750“, BK Konsulting Centrum Wspierania Projektów Inwestycyjnych, Gdynia, 2012

3.2. Ostoja Nadbużańska w zakresie Niemirowa i Gnojna,

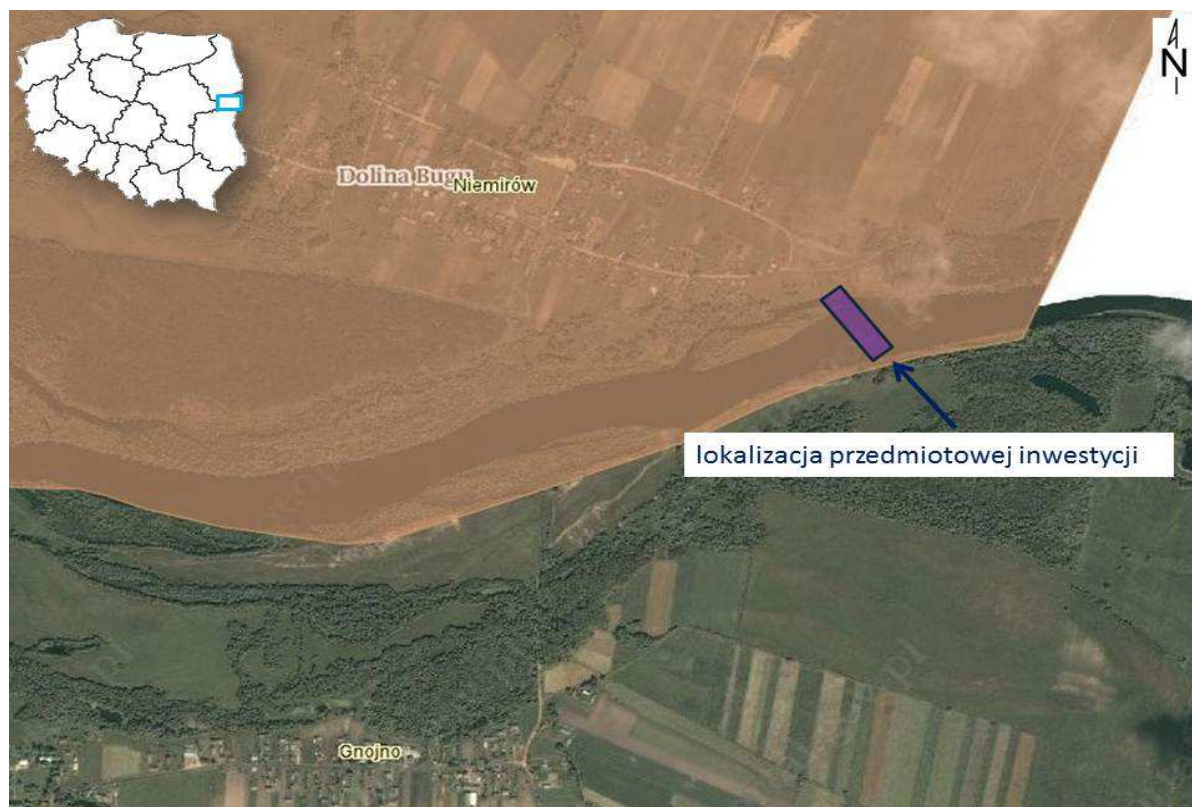
Rys: Położenie planowanej inwestycji na tle obszaru Natura 2000 Ostoja Nadbużańska PLH140011



Źródło: „Inwentaryzacja przyrodnicza dla przedsięwzięcia Budowa przejścia rowerowo-pieszego (kładki) przez rzekę Bug km 223 + 750“, BK Konsulting Centrum Wspierania Projektów Inwestycyjnych, Gdynia, 2012

3.3. Obszary Chronionego Krajobrazu; Dolina Bugu w zakresie Niemirowa i Gnojna,

Rys: Położenie planowanej inwestycji na tle obszaru chronionego krajobrazu Dolina Bugu



Źródło: „Inwentaryzacja przyrodnicza dla przedsięwzięcia Budowa przejścia rowerowo-pieszego (kładki) przez rzekę Bug km 223 + 750“, BK Konsulting Centrum Wsparcia Projektów Inwestycyjnych, Gdynia, 2012

3.4. Parki Krajobrazowe; Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu, na styku z inwestycją po stronie Gnojna.

Rys: Położenie planowanej inwestycji na tle Parku krajobrazowego Podlaski Przełom Bugu



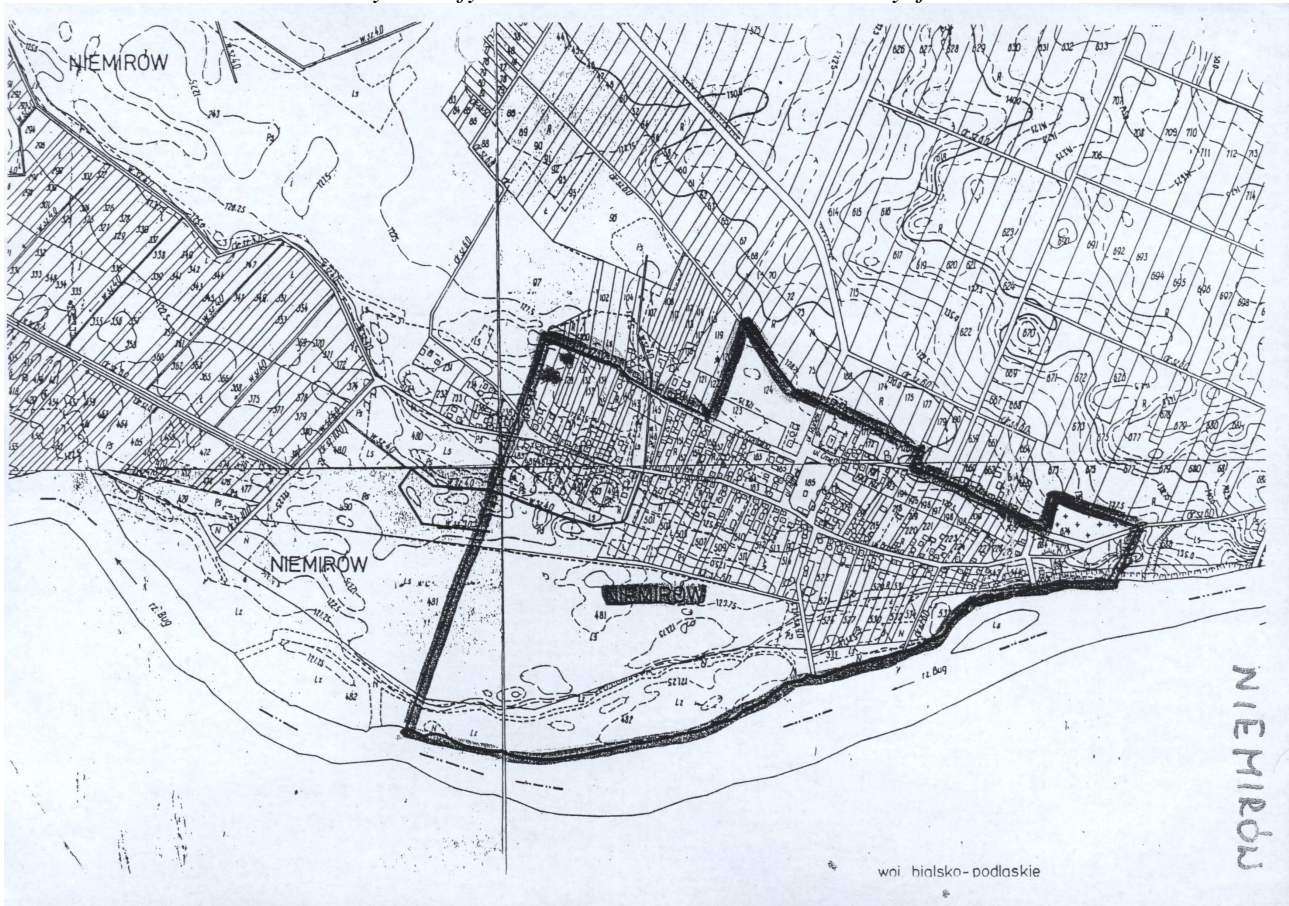
Źródło: „Inwentaryzacja przyrodnicza dla przedsięwzięcia Budowa przejścia rowerowo-pieszego (kładki) przez rzekę Bug km 223 + 750“, BK Konsulting Centrum Wspierania Projektów Inwestycyjnych, Gdynia, 2012

Wszystkie ww. obszary chronione opisane i przedstawione zostały w opracowaniu "Inwentaryzacji przyrodniczej dla przedsięwzięcia" - Załącznik

4. Strefy konserwatorskie w zakresie inwestycji

Teren inwestycji wpisany jest w zabytkowy układ przestrzenny, zgodnie z decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku (Załącznik nr 5). Działki o numerach geodezyjnych 686 i 688 podlegają obszarowi zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji ww.

Rys: Strefy konserwatorskie w zakresie inwestycji



Źródło: Decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku

3. Wytyczne do sporządzania dokumentacji projektowej

3.1. Uwagi ogólne

Zamawiający dostarczy:

- A. mapę do celów projektowych (załącznik 1),
- B. przekrój poprzeczny rzeki (załącznik 2),
- C. Zamawiający wykona i dostarczy badania geotechniczne sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126/98 poz. 839). Dokumentacja z wykonanych badań przekazana i wykonana zostanie na rzecz wykonawcy dokumentacji projektowej - Zwycięzcy konkursu.

Wykonawca we własnym zakresie wykona:

- D. w ramach zamówienia należy sporządzić inwentaryzację stanu istniejącego nabrzeży, inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu,
- E. Wykonawca dokumentacji musi pozyskać wszelkie niezbędne warunki techniczne i materiały wyjściowe umożliwiające prawidłową i zgodną ze sztuką inżynierską realizację przedmiotu zamówienia łącznie z uzyskaniem tytułu prawnego do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane zgodnie z założonym zakresem (pełnomocnictwo).

5.2. Projekt kładki

- 5.2.1 Rozwiązania muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.).
- 5.2.2. Klasa obiektu: Kładka przeznaczona dla tłumu pieszych z możliwością przejazdu i postoju pojazdów służb specjalnych,
- 5.2.3. Parametry i rzędne dotyczące światła poziomego i pionowego konstrukcji mostu muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami. Rozwiązanie we wstępnej fazie projektowej należy na roboczo uzgodnić z wszystkimi organami, od których uzyskanie decyzji-opinii jest niezbędne.

5.3. Projekt obciążenia pali fundamentowych i próbnego obciążenia mostu

Należy opracować projekt próbnego obciążenia pali, na podstawie którego będą wykonane próbne obciążenia.

5.4. Projekt drogowy

- 5.4.1. Rozwiązania muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).
- 5.4.2. Konstrukcje nawierzchni na podjazdach-dojazdach winny być skoordynowane z nawierzchnią projektowanego szlaku tras rowerowych z programu "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej", koordynacja branż-prac z firmą wykonawczą dokumentacji tras rowerowych,
- 5.4.3. W opracowaniu należy uwzględnić rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu użytkowników oraz kompleksowo uwzględnić rozwiązanie problemów związanych z poruszaniem się osób niepełnosprawnych,
- 5.4.4. Projektowane konstrukcje drogowe muszą być oparte na badaniach geotechnicznych podłoża gruntowego. Badania geotechniczne wykonane zostaną w punktach wskazanych przez autora projektu - w punktach niezbędnych do posadowienia obiektu,
- 5.4.5. W projekcie stosować pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni zapewniające sprawny spływ wód opadowych i wykluczające gromadzenie się wody bez odpływu,
- 5.4.6. W dokumentacji projektowej i przedmiarach należy uwzględnić kompleksowe przywrócenie stanu pierwotnego nawierzchni i terenów, na których przewiduje się wykonanie robót przezbrojeniowych a nieobjętych budową głównego zakresu zadania.

5.5. Odwodnienie

- 5.5.1. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni, chodników oraz korpusu drogowego. Zapobiegać zalewaniu wodami spływającymi na obszary przyległe do kładki.
- 5.5.2. W opracowaniu uwzględnić rozwiązania sprawne, zapewniające prawidłowe odwodnienie nawierzchni, gwarantujące wieloletnią eksploatację, wykluczające gromadzenie się wody bez odpływu.
- 5.5.3. Przy ewentualnym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do odbiorników planuje się zastosowanie odpowiednio dobranych (w zależności od wielkości zlewni) urządzeń podczyszczających w postaci np. piaskowników, separatorów z możliwością ich obsługi.

5.6. Branża elektryczna

- 5.6.1 Należy zaprojektować budowę oświetlenia obiektu i terenu objętego opracowaniem.
- 5.6.2 W gestii Wykonawcy będzie uzyskanie od gestora sieci energetycznej (PGE Oddział z siedzibą w Białymstoku, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski) warunków zasilania energetycznego,
- 5.6.3 W trakcie projektowania, opracowane projekty podlegają uzgodnieniom roboczym z PGE oraz z zamawiającym.
- 5.6.4 Należy szczegółowo rozwiązać zasilanie w energię elektryczną konstrukcji mostowej poprzez podświetlenie mostu, oraz oświetlenie wzbudzające nawierzchni,
- 5.6.5 Zasilanie awaryjne należy zaprojektować (typ UPS) na cele otwarcia zamknięcia roгатki.

5.7. Zieleń

- 5.7.1 Należy opracować inwentaryzację zieleni z oceną stanu zdrowotnego dla drzew i krzewów oraz określeniem okazów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.
- 5.7.2 Projekt gospodarki drzewostanem, projekty zieleni należy uzgodnić na każdym etapie projektu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Białymstoku i Lublinie, RDOŚ w Białymstoku i w Lublinie oraz z Zamawiającym,
- 5.7.3 Nasadzenia należy dostosować do istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Przewidzieć nasadzenia charakteryzujące się dobrym dostosowaniem do warunków lokalnych, niewymagające kosztownej pielęgnacji.

5.8. Specyfikacje techniczne

- 5.8.1 Należy opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.).
- 5.8.2 Celem specyfikacji jest jednoznaczne określenie przedmiotu robót objętych dokumentacją projektową i jej konkretnymi rozwiązaniami pod kątem wymagań jakościowych, materiałowych, sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót, warunków i kolejności technologicznej wykonywania robót, obmiarów robót i płatności za roboty.

5.9. Przedmiary robót

- 5.9.1 Przedmiar robót winien stanowić opis robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości przedmiarowych robót podstawowych.
- 5.9.2 Ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach budowlanych.
- 5.9.3 Przedmiary robót należy opracować odrębnie dla poszczególnych obiektów, branż i rodzajów robót.
- 5.9.4 Na podstawie przedmiaru robót sporządzany będzie kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy wykonawcy robót budowlanych

5.10. Kosztorysy inwestorskie

Należy wykonać kosztorysy inwestorskie z podziałem dla każdego obiektu i branży oraz zbiorcze zestawienie kosztów, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389).

5.11. Operat do koordynacji spraw formalno-prawnych

- 5.11.1 Plan zagospodarowania terenu zawierający (kolorowe) istniejące granice własności działek oraz linie rozgraniczające.
- 5.11.2 Wypisy i mapy ewidencji gruntów.
- 5.11.3 Wykaz działek, na których będą realizowane projektowane roboty.
- 5.11.4 Wykaz działek zajmowanych przez pas drogowy.
- 5.11.5 Wykaz działek oraz wykaz nazwisk (nazw) właścicieli z adresami – sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót.

5.12. Operaty wodnoprawne

W ramach zamówienia należy sporządzić operaty wodnoprawne, których celem jest uzyskanie wymaganych pozwoleń wodnoprawnych wg ustawy Prawo wodne, dotyczących budowy mostu i odprowadzenia oczyszczonych wód opadowych z terenu projektowanego mostu, z projektowanych dojazdów do mostu.

5.13. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja warunków zabudowy lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W ramach niniejszego zamówienia należy przygotować wszystkie niezbędne materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

5.14. Inne zagadnienia projektowe

Należy się liczyć z możliwością ujawnienia problemów i kolizji w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, których rozwiązanie winno nastąpić w ramach przedmiotu zamówienia. W ramach niniejszego zamówienia należy rozpoznać uwarunkowania archeologiczne i dokonać, w przypadku konieczności, badań archeologicznych.

5.15. Forma przekazania dokumentacji projektowej Zamawiającemu

Dokumentację projektową w wersji papierowej należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach egzemplarzy:

- Projekty budowlane – 5 egzemplarzy dla każdego z Wydziału Architektoniczno-Budowlanego
- Projekty wykonawcze – 6 egzemplarzy
- Kolorowa plansza zbiorcza – 6 egzemplarzy
- Przedmiary robót – 4 egzemplarze
- Kosztorysy inwestorskie – 4 egzemplarze
- STWOiR – 2 egzemplarze
- Pozostałe załączniki projektów budowlanych i wykonawczych (np. badania, inwentaryzacje, itp.) – 2 egzemplarze
- Wersje elektroniczną projektów zapisaną na płycie CD: przedmiary robót (EXCEL, PDF oraz w programie kosztorysującym ATH), kosztorysy inwestorskie (EXCEL, PDF oraz program kosztorysowy KST) – 2 szt.
- Oddzielnie wersję elektroniczną projektów zapisaną na płycie CD: specyfikacje techniczne, opisy techniczne (WORD, PDF), projekty wszystkich branż (rysunki) –format DWG, PDF, plansze zbiorcze (format DWG, PDF) – 3 szt.

5.16. Podstawa prawna

5.16.1 Projekty budowlane i wykonawcze powinny spełniać w szczególności wymagania nw. Dokumentów:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).
- b. Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. 2005 r. Nr 239 poz. 2029 ze zm.)
- c. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.).
- d. Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.).

Dokumentacja projektowa winna uwzględniać przepisy wynikające z ustawy PZP - w tym zakresie, tj.: opisu przedmiotu zamówienia, z którego wynika zakaz określenia przedmiotu i warunków zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, np. poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub w inny sposób wskazujący pochodzenie urządzeń, materiałów, itd. wchodzących w skład przedmiotu zamówienia – na roboty budowlane, obiekty budowlane.

- e. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 ze zm.).
- f. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2008 r. Poz. 199 nr 1227 ze zm.).
- g. Ustawy z dnia 13 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 ze zm.).
- h. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25 poz. 133).
- i. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).
- j. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.).

- k. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.).
 - l. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
 - m. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).
 - n. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389 ze zm.).
 - o. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.).
 - p. Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.).
 - r. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).
- 5.16.2. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.
- 5.16.3. **Dokumentacja projektowa będzie stanowić podstawę do załatwienia spraw terenowo prawnych, uzyskania pozwolenia na budowę, do ogłoszenia przetargu na realizację zadania i rozliczenia wykonanych robót. W związku z powyższym, przedmiary robót muszą zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości, wynikające z dokumentacji. Zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi.** Biuro projektów winno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji a wynikające z błędów dokumentacji technicznej.
- 5.16.4. Zamawiający oczekuje określenia w projektach sposobów rozwiązań wszelkich zagadnień związanych z przedsięwzięciem. Opracowania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

5.17. Wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

5.17.1 Należy sporządzić:

A. Projekty branżowe: mostowy, drogowy, oświetlenie, odwodnienie, elektryczny, inwentaryzacja zieleni, mała architektura oraz inne projekty branżowe związane z usunięciem kolizji.

B. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5.17.2 Na okładce projektu budowlanego zamieścić listę działek, na których projektuje się realizację robót (mostowych, drogowych i branżowych).

5.17.3 Projekty budowlane oraz wykonawcze winny być oprawione w teczki o okładkach sztywnych. Wyklucza się oprawy grzebieniowe. Odbitki planów sytuacyjnych muszą być wykonane na papierze światłoczułym lub w postaci wypłotu komputerowego. Jeden egzemplarz projektu budowlanego należy wykonać w formie luźnej (brak zszywania).

5.17.4 W ramach wynagrodzenia umownego wykonawca musi przekazać Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji projektowej, zgodnie z wyżej podanymi wymogami.

5.17.5 Opracowania projektowe z każdej branży muszą zawierać wszystkie uzgodnienia (jak w projekcie budowlanym). Wszystkie załączniki opracowań, stanowiące kopie dokumentów, muszą posiadać klauzulę „Za zgodność z oryginałem”.

- 5.17.6 Jednostka projektowa w trakcie realizacji przedmiotu umowy jest zobowiązana wykonać opracowania projektowe niewymienione w specyfikacji a związane z wymaganiami jednostek opiniujących, niewykraczające jednak poza przedmiot umowy i warunki niniejszej specyfikacji.
- 5.17.7. Po zawarciu umowy roszczenia biura projektów w zakresie zmiany ceny opracowania z tytułu konieczności wykonania opracowań, wynikłej w czasie sporządzania dokumentacji projektowej, nie będą uwzględniane.

5.18. Obowiązki wykonawcy

- 5.18.1. Zmiany kadrowe w zespole projektowym mogą odbyć się tylko z ważnych przyczyn za zgodą Zamawiającego.
- 5.18.2. Biuro projektowe przenosi na rzecz Zamawiającego wszelkie majątkowe prawa autorskie.
- 5.18.3. Matrycę mapy do celów projektowych wykonawca pozyskuje własnym staraniem w ramach wynagrodzenia umownego.
- 5.18.4. Do obowiązków biura projektów należy uzyskanie wymaganych warunków technicznych i uzgodnień od gestorów sieci uzbrojenia podziemnego własnym staraniem i na własny koszt. Wymagania gestorów sieci uzbrojenia podziemnego, zgłoszone do uwzględnienia w dokumentacji technicznej a wykraczające poza zakresy wynikające z kolizji uzbrojenia z układem projektowanym, muszą być uzgodnione z zamawiającym przed rozpoczęciem projektowania.
- 5.18.5. W terminie do 4 tygodni od daty podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania pierwszej roboczej Rady Technicznej, na której zostanie przedstawiona szczegółowa propozycja rozwiązań projektowych będących przedmiotem zamówienia. Kolejne Rady Techniczne należy zwoływać wg potrzeb.
- 5.18.6. Na etapie wstępnym opracowania projekty: mostowy, drogowy, oświetlenia i zieleni – części technologiczne należy odpowiednio uzgodnić.
- 5.18.7. Przed zakończeniem opracowania biuro projektów będzie zobowiązane do zorganizowania Rady Technicznej celem zapoznania z ostatecznymi rozwiązaniami projektowymi zamawiającego.
- 5.18.8 Po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej biuro projektów jest zobowiązane:
- Przedłożyć oświadczenie o kompletności dokumentacji i zgodności przedmiarów robót z rozwiązaniami technicznymi.
 - Pełnić nadzór autorski. Brać udział w naradach dotyczących przygotowania i realizacji zadania.
 - Wykonać dodatkowe egzemplarze dokumentacji lub jej elementów na zlecenie zamawiającego.

Zatwierdził:
Wójt Gminy Mielnik
Adam Tobota

Mielnik, 23.01.2013 r.

Regulamin opracowali:

- 1) Dariusz Romaniuk Samodzielne stanowisko ds. inwestycji gospodarki komunalnej i drogownictwa
2) Agnieszka Koc, Samodzielne stanowisko ds. pozyskiwania środków zewnętrznych, zamówień publicznych i oświaty