

D.07.02.25.01 ZNAKI PROWADZĄCE JAKO ZABEZPIECZENIE PRZY PRZEPUSTACH.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

Przedmiotem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robot związanych z ustawieniem słupków prowadzących w ramach:

**modernizacji – remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych
wsi Tokary**

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w n/n STWiORB dotyczą ustawienia słupków prowadzących jako zabezpieczenie przy przepustach i łukach.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne warunki dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące Robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne"

2. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy ustawianiu słupków prowadzących są:

- słupki prowadzące mocowane w sposób zapewniający stateczność w obu kierunkach
- elementy odblaskowe,
- farby.

3. WYMAGANIA OGÓLNE

Typ słupka prowadzącego (U-1a,) powinien być zgodny z podanym w projekcie organizacji ruchu i powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Słupki prowadzące powinny mieć w przekroju kształt trapezu. Dopuszcza się stosowanie słupków o innym kształcie przekroju (np. wypukłe, dwuwypukłe, płaskie) po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Wysokość słupka prowadzącego powinna wynosić około:

- 100 cm dla słupka U-1a przymocowanego na powierzchni pobocza,

Słupki prowadzące mogą być wykonywane z tworzyw sztucznych, jak polichlorek winylu, polietylen, kopolimery itp.

Wymagania co do zachowania się słupka w czasie kolizji (najeżdżania samochodu na słupek) powinny być określone w specyfikacji producenta, przy czym słupek, w zależności od materiału użytego do jego produkcji, może być, np.:

- uchylny standardowy, z odchyleniem od pionu do 10 %, powracający częściowo do pozycji pionowej,
- samopionujący, z odchyleniem od pionu do 3 %, wielokrotnie samoczynnie powracający do pozycji pionowej

Na słupkach powinny być umieszczone elementy odblaskowe prostokątne lub równoległoboczne o szerokości 4 cm i wysokości 20 cm barwy czerwonej po stronie czołowej słupka i barwy białej po stronie tylnej w stosunku do nadjeżdżającego pojazdu.

4. SPRZĘT

4.1 Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

5. TRANSPORT

5.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Transport słupków

Znaki prowadzące należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inwestora.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D(M)- 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót związanych z ustawieniem znaków hektometrowych

Sprawdzanie jakości robót polega na technicznej i wizualnej ocenie montażu znaków prowadzących, tj. zgodność ze stałą organizacją ruchu drogowego i wskazaniem Inspektora Nadzoru, przy zachowaniu wymagań zawartych w pkt.3 SST.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z ustawieniem znaków prowadzących jest 1 szt (sztuka) .

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWIORB .M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór ostateczny, zgodnie z zasadami podanymi w STWIORB D.M.00,00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za 1 szt ustawionego znaku hektometrowego zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o pomiar.

Cena jednostkowa wykonania Robót obejmuje:

- zakup i transport słupków,
- wyznaczenie miejsca przeznaczonego do ustawienia słupków,
- ustawienie słupków,
- uporządkowanie terenu.

Zgodnie z dokumentacją projektową roboty związane z ustawieniem znaków prowadzących obejmują:

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWIORB .M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór Robot zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny, zgodnie z zasadami podanymi w STWIORB D.M.00,00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za 1 m² rozebranej nawierzchni brukowcowej, zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o pomiar.

Cena jednostkowa wykonania Robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki przepustów z rur betonowych:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie przepustów i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Zgodnie z dokumentacją projektową roboty związane z ustawieniem znaków prowadzących obejmują:

- ustawienie znaków prowadzących jako zabezpieczenie przy przepustach 12,00 m