

Mielnik, dnia 28.11.2013 r.

ZP-O.271.17.2.2013

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ZAKRESU ROBÓT
NA WYKONANIE DOKUMENTACJI BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ
DO PÓL W MIELNIKU, DROGA WEWNĘTRZNA DZ. NR 5467 I 7171
W MIEJSCOWOŚCI MIELNIK**

- ⤴ długość ~2300,0 (+/-50) mb.,
- ⤴ szerokość korony żwirowej 5,0 m.,
- ⤴ szerokość poboczy żwirowych 0,75m.

KOD CPV:

71.32.00.00-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej: projekt budowlany i projekt wykonawczych (w tym: dokumentacja kosztorysowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót) dla zadania budowa drogi żwirowej dojazdowej do pól: droga wewnętrzna na działce o numerze geodezyjnym 5467 w miejscowości Mielnik.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z wymogami i przepisami obowiązującymi w prawodawstwie krajowym i europejskim, o parametrach zgodnych z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.). Dokumentacja powinna być sporządzona w sposób umożliwiający uzyskanie środków z dotacji celowej zgodnie z UCHWAŁĄ NR X/94/11 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO z dnia 29 sierpnia 2011 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowych z budżetu województwa podlaskiego na zadania z zakresu ochrony, rekultywacji i poprawienia jakości gruntów rolnych.

2. Szczegółowy zakres dokumentacji projektowej i opis przedmiot zamówienia:

A. Dokumentacja projektowa będąca przedmiotem zamówienia winna zawierać wszelkie przewidziane obowiązującymi przepisami opracowania składowe, a w szczególności:

1. Projekty budowlane i wykonawcze dla zaakceptowanego rozwiązania technicznego drogi żwirowej (przebiegu w terenie, konstrukcji, zjazdów, przepustów, rowów odwadniających),
2. Uzyskaniu decyzji o zatwierdzeniu projektów poprzez uzyskanie pozwolenia na budowę,
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
4. Opracowanie BIOZ.

B. Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie własnym staraniem i na własny koszt wszelkich dokumentów, opracowań i wytycznych niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, a w szczególności:

1. Mapy do celów projektowych,
2. Badań geotechnicznych gruntu,
3. Uzyskanie wszelkich decyzji, warunków i opinii niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę,
4. Uzgodnienia zjazdów z każdym właścicielem posesji przylegającej do drogi. Uzgodnienie w drodze oświadczenia właściciela działki o prawidłowej lokalizacji zjazdu z drogi,
5. Uzgodnienia projektów na każdym etapie opracowania (jeżeli wystąpią).

C. W przedmiot zamówienia wchodzi także:

1. Inwentaryzacja z oprawą geodezyjną istniejącego stanu dróg (istniejącej korony drogi szutrowej),
2. Inwentaryzacja istniejącego stanu zakrzewień i zadrzewień, przeznaczonych do usunięcia jako postawa robót przygotowawczych zadania.
3. Inwentaryzacja drzew do wycięcia jako podstawa sporządzenia wniosku o wycinkę drzew i uzyskanie pozwolenia na wycinkę drzew.
4. Projekt stałej organizacji ruchu.
5. Opracowanie przedmiarów robót objętych projektami.
6. Opracowanie kosztorysów inwestorskich oraz ich aktualizacja po upływie jednego roku od opracowania, jeśli do tego czasu nie zostanie wyłoniony wykonawca robót budowlanych.
7. Opracowanie Zbiorczego Zestawienia Kosztów.
8. Pełnienie nadzoru autorskiego, w tym udział w radach budowy. Zakłada się realizację robót na rok 2014-2015 r.
9. Udział i pomoc w czynnościach Zamawiającego lub wykonawcy robót budowlanych w celu uzyskania wymaganych przepisami pozwoleń i decyzji administracyjnych.
10. Udział w przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych w postaci udzielania za pośrednictwem Zamawiającego odpowiedzi oferentom na pytania dotyczące projektu będącego przedmiotem niniejszego zamówienia.

Zamawiający na etapie tworzenia ogólnej koncepcji projektu ma prawo do wnoszenia uwag i drobnych zmian. Opisane powyżej wymagania rozwiązań są poglądowe, ich uszczegółowienie nastąpi na etapie projektowania.

UWAGA!

Należy dążyć do minimalizacji kosztów realizacji zaprojektowanych tras poprzez maksymalne wykorzystanie istniejących nasypów dróg szutrowych, jako podbudowa pod koronę zasadniczą drogi żwirowej.

Masy ziemne z budowy rowów odwadniających (oprócz warstw humusowych) należy wykorzystać również na podbudowę pod koronę drogi – Zerowy Bilans Mas Ziemnych.

Na etapie sporządzania dokumentacji należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację stanu drzew i zakrzaczeń, które będą podlegały usunięciu.

3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES FUNKCJONALNY I WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

- 3.1. Połączenie z drogą powiatową należy rozwiązać poprzez skrzyżowanie, ingerując w działkę 5147 po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi powiatowej. W drodze powiatowej nawierzchnia jest asfaltowa.
- 3.2. Połączenie z drogą gminną ul. Mostową o nawierzchni asfaltowej (dz. nr 6334) należy wykonać w działce nr 7171. Należy wykonać skrzyżowanie tych dróg uznając ciąg drogi projektowanej i ul. Mostowej jako drogi nadrzędnej.
- 3.3. W działce gminnej nr 7171 należy przebudować odcinek drogi około 30m do pierwszego przepustu w tej drodze wewnętrznej wraz z jego przebudową.
- 3.4. Rozwiązanie skrzyżowań drogi projektowanej z istniejącymi drogami wewnętrznymi.
- 3.5. Długość drogi poddanej budowie wynosić będzie około 2250 m.
- 3.6. Szerokość korony drogi żwirowej powinna wynosić 5,0 m.
- 3.7. Szerokość poboczy powinna wynosić 0,75 m.
- 3.8. Konstrukcja drogi powinna uwzględniać warstwę odsączającą min. 10cm po całej długości drogi, jest to uwarunkowane występowaniem ciężkich kategorii gruntów wysadzinowych. W warstwie wierzchniej 25-30cm pospółki.
- 3.9. Materiał użyty do budowy korony drogi powinien spełniać warunki i wytyczne polskich norm i przepisów obowiązujących na termin sporządzania dokumentacji, propozycja krzywej uziarnienia.

- 3.10. Na odcinku wskazanym przez inwestora należy wykonać rowy przydrożne (trójkątne lub trapezowe) o szerokościach do 1,25m.
- 3.11. Zamawiający przewiduje budowę przepustów w miejscach uzasadnionych przez projektantów i potwierdzonych przez inwestora.
- 3.12. Umocnienia przyczółków przepustów poprzez omurowanie blokiem kamiennym.
- 3.13. Należy wykonać zjazdy do pól i nieruchomości indywidualnych właścicieli w miejscach, gdzie wykonane będą rowy przydrożne.
- 3.14. Przepusty w drodze i przepusty w zjazdach należy wykonać z rur z tworzywa o średnicy wynikającej z przepisów.

Osobą do kontaktu z ramienia Urzędu Gminy Mielnik, w tym do wyjaśnień i uszczegółowień kwestii zamówienia, w sprawach technicznych jest Dariusz Romaniuk, tel. 85-656-58-71, tel. kom: 784-039-153. Preferowaną formą kontaktu z przedstawicielem Zamawiającego jest przesyłanie zapytań w formie pisemnej na numer fax: (85) 657-71-21, pocztą na adres Zamawiającego, lub na adres e-mail: gmina@mielnik.com.pl z dopiskiem: „**WYKONANIE DOKUMENTACJI BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIELNIKU, DROGA WEWNĘTRZNA DZ. NR 5467**”.

Sporządził: Dariusz Romaniuk

.....