



## Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

*P. Romanin*  
*29.10.2012* ✓

Zarząd Zlewni Narwi  
z siedzibą w Dębem

Dębem, dn. 25.10.2012r.

Znak sprawy: NZD-40-1406 /2012

*Rej. nr. wp. 4573.*  
**URZĄD GMINY MIELNIK**  
**WPLYNĘŁO**

**29.10.2012**

ilość załączników .....  
podpis .....

**Pan Adam Tobota**  
**Wójt Gminy Mielnik**  
Ul. Piaskowa 38  
17-307 MIELNIK .

W związku z pismem I-GK-D.7011.20.2012.RD z dnia 17.10.2012 RZGW w Warszawie, Zarząd Zlewni Narwi w Dębem przedkłada wyjaśnienia do wątpliwości zgłoszonych w ww. piśmie.

Ad.1 Nie wykluczaliśmy możliwości lokalizacji jednej podpory w korycie rzeki, z drugiej strony nie chcemy wchodzić w kompetencje projektantów. Podstawowym materiałem w oparciu o który podejmiemy ostateczną decyzję w tej sprawie będzie aktualny przekrój geodezyjny rzeki Bug w osi planowanej przeprawy zawierający rzędne terenu i dna rzeki a także rzędną zwierciadła wody w dniu pomiaru oraz granice działek nr. ew. : 686, 1702, 744.

Ad.2 Podtrzymujemy zapis że „łączone światło poziome kładki pieszo – rowerowej nie mniej niż 300 m”

Ten zapis dotyczy tej szerokości doliny rz. Bug (w tym koryta rzeki) po której odbywać się będzie przepływ wód wezbrania wiosennego – woda płynie zarówno korytem rzeki jak i po terenie zalewowym.

Ostatecznym światłem poziomym kładki pieszo – rowerowej będzie wynik obliczeń hydrologicznych sporządzonych na potrzeby ww. przedsięwzięcia - jest to kompetencja lecz i odpowiedzialność projektanta.

Zaproponowane przez nas światło poziome ( *nie mniej niż 300m*) wynika z istniejących w pobliżu 2 przepraw drogowych i jednej przeprawy kolejowej ( Frankopol, Turna, Maćkowicze).

Zastępca Dyrektora  
ds. Zarządu Zlewni Narwi w Dębem  
RZGW w Warszawie

*Zenon Chęć*

Otrzymują:

1. Adresat
2. NW. Drohiczyn
3. a/a