

Mielnik, dn. 03.04.2013 r.

ZP-B.6220.1.2013.JB

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Zdzisława Kozikowskiego, działającego w imieniu Gminy Mielnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 1096613B – ul. Zaszkolna wraz z budową infrastruktury technicznej oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w miejscowości Mielnik.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 1096613B – ul. Zaszkolna wraz z budową infrastruktury technicznej oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w miejscowości Mielnik na następujących działkach:

6115, 6157, 6155, 6154/1, 6154/3, 6153, 6152/2, 6151, 6147, 6146/1, 6146/2, 6145, 6144, 6143, 6142/3, 6141, 6140, 6241, 6002, 6003, 6011, 6266, 5989, 6116, 6123, 6124, 6121, 6120, 6119, 6118, 6117, 6062, 6055, 6101, 6106, 6107, 6111, 6112, 6114/17, 6114/15, 6114/14, 6114/13, 6114/16, 6114/9, 6114/7, 6114/4, 5887/2, 5887/1, 5886.

UZASADNIENIE

Pan Zdzisław Kozikowski w imieniu Gminy Mielnik wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 1096613B – ul. Zaszkolna wraz z budową infrastruktury technicznej oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w miejscowości Mielnik.

W trakcie postępowania stwierdzono, że przedsięwzięcie inwestycyjne zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213, poz. 1397) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje budowę infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji deszczowej na długości 1180 m oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu na terenie gm. Mielnik, pow. siemiatycki, woj. podlaskie. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia budowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Zaszkolnej w Mielniku z uwagi na długość odcinka ok. 650 m nie stanowi przedsięwzięcia w myśl §3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia, zaś infrastruktura towarzysząca tj. budowa kanału deszczowego o długości około 1180 m jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 79 ww. rozporządzenia.

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się również wykonanie dodatkowego uzbrojenia technicznego jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, oświetlenie drogowe, kanalizacja teletechniczna (kanał technologiczny), które nie stanowią przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397). Początek rozbudowy i budowy odcinka ul. Zaszkolnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109611 – ul. Popław, zaś koniec opracowania założono na projektowanym skrzyżowaniu ul. Zaszkolnej z drogą powiatową nr 1784B – ul. Królewska. Budowa drogi przebiegać będzie na początkowym odcinku po istniejącym śladzie ul. Zaszkolnej, dalej przez teren niezagospodarowany, wytyczając nowy przebieg drogi. Na całej długości projektowanej drogi projektuje się wykonanie sieci uzbrojenia terenu. Ze względu na zapewnienie odprowadzenia wód opadowych, część kanalizacji deszczowej wymaga przejścia przez tereny gminne oraz pasy drogowe dróg powiatowych w celu włączenia się w istniejącą kanalizację deszczową w ul. Bugowej.

W nawiązaniu do powyższego Wójt Gminy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaopiniował Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w

Białymstoku postanowieniem z dnia 28 lutego 2013 r. Nr WOOŚ-II.4240.62.2013.UM gdzie stwierdził, iż na powyższe przedsięwzięcie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach opinią Nr: 12/NZ/2013 z dnia 13.02.2013 r. (znak sprawy: NZ/470-7224-10/2013), również stwierdził, iż na powyższe przedsięwzięcie nie zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Wójt Gminy Mielnik postanowieniem z dnia 6 marca 2013 r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 18 lutego 2013 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 26 lutego inwestor uzupełnił wskazane braki. Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uznał, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach rozpatrując i analizując przedłożoną informację o planowanym przedsięwzięciu oraz zakres planowanego przedsięwzięcia stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia zdrowia i życia ludzi, nie będzie kolidować z istniejącą zabudową i szatą roślinną. Przebudowa drogi nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich a realizacja przedsięwzięcia zapewni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne co pozwoli uzyskać płynność niwelety i możliwość odprowadzania wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, spowoduje ograniczenie natężenia hałasu i zapylenia oraz podniesie komfort jazdy przejeżdżających pojazdów.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Jak wynika z karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie kanalizacji deszczowej metodą wykopową na działkach 6143, 6142/3, 6141, 6002, 6266 z włączeniem w istniejący kanał deszczowy ulicy Bugowej, wpusty drogowe w ul. Zaszkolnej z koszem czyszczącym w osadniku. Projektowane sieci wykonane zostaną z rur PVC, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe o średnicy Ø 200-600mm. Na uzbrojenie składać się będą: studnie kanalizacyjne z elementów łączonych przy pomocy uszczelki gumowych o średnicy Ø 1000 – 1500 mm przelotowe, połączeniowe wykonane z betonu oraz włazy na studniach rewizyjno-kontrolnych. Do ujęcia wód deszczowych z jezdni i chodników zastosowano studzienki wpustów ulicznych typowe D 0,5 m z kręgów betonowych z osadnikami piasku i szlamów, z włazem oraz koszem czyszczącym na części stałe.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej roboty budowlane będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nierozzerwalnie w tym przypadku wiąże się z budową i rozbudową drogi może wystąpić negatywne oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlanych, które ograniczy się jedynie do terenu objętego realizacją inwestycji i związane będą z czasem prowadzonych robót. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Stosowane będą materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nie przeznaczona do usunięcia będzie zabezpieczona przez wykonawcę robót przed uszkodzeniem. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Jak wynika z przedłożonego materiału dowodowego przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Projektowany system kanalizacji deszczowej zapewni powierzchniowy spływ wód z drogi poprzez wpusty uliczne. Przed odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników naturalnych, zostaną one podczyszczone poprzez system oczyszczający (piaskownik, separator). Przekrój budowanej i rozbudowywanej kanalizacji deszczowej zostanie dobrany odpowiednio do klasy drogi z uwzględnieniem współczynnika prawdopodobieństwa występowania deszczu.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o

udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego będą wykorzystywane zasoby naturalne, tj. woda, kruszywo naturalne, paliwo,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie w części realizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Dolina Dolnego Bugu" (kod: PLB140001), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. (Dz.U. nr 25, poz. 133 ze zm.) na terenie zabudowań m. Mielnik. W związku z powyższym z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz fakt, iż planowana sieć kanalizacji deszczowej przebiegać będzie głównie na terenach istniejącej zabudowy w pasie drogowym przebudowywanej drogi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uznał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i odwracalny.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Bugu", w związku z powyższym nie należy naruszać zakazów zawartych w rozporządzeniu nr 10/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego krajobrazu "Dolina Bugu".

W oparciu o przedstawione dowody oraz uzyskane opinie, orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

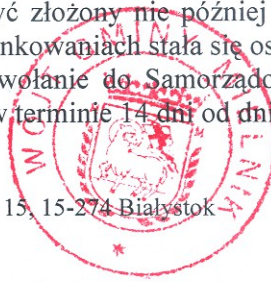
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, Mickiewicza 3, 15-213 Białystok w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

1. KOMI Z. Kozikowski, ul. Waszyngtona 24 lok. 15, 15-274 Białystok
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach



Adam Tobota
Adam Tobota

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz.U. z 2010 r. Nr 199, poz. 1227)**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 1096613B – ul. Zaszkolna wraz z budową infrastruktury technicznej oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w miejscowości Mielnik na następujących działkach: 6115, 6157, 6155, 6154/1, 6154/3, 6153, 6152/2, 6151, 6147, 6146/1, 6146/2, 6145, 6144, 6143, 6142/3, 6141, 6140, 6241, 6002, 6003, 6011, 6266, 5989, 6116, 6123, 6124, 6121, 6120, 6119, 6118, 6117, 6062, 6055, 6101, 6106, 6107, 6111, 6112, 6114/17, 6114/15, 6114/14, 6114/13, 6114/16, 6114/9, 6114/7, 6114/4, 5887/2, 5887/1, 5886.

W ramach uzbrojenia terenu przewiduje się:

- budowę systemu odwodnienia przez budowę kanału deszczowego z włączeniem w istniejący kanał deszczowy w ul. Bugowej. Długość odcinka kanalizacji deszczowej wynosi około 1180 m,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej (długość sieci ok. 390 m),
- budowę ciśnieniowej sieci wodociągowej z włączeniem do istniejącego wodociągu ciśnieniowego w pasie drogi powiatowej ul. Królewskiej, budowa i przebudowa istniejącej sieci wodociągowej w ul. Zaszkolnej oraz wykonanie przyłączy. Łączna długość projektowanych sieci wodociągowych wynosi około 1100 m,
- budowa nowego systemu oświetlenia drogowego,
- przebudowa sieci energetycznej kolidujących z projektowaną inwestycją,
- budowa sieci telekomunikacyjnej-kanał technologiczny w ciągu ul. Zaszkolnej.

Projektowane sieci, tj. budowa kanału deszczowego oraz sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączeniami wykonane zostaną z rur PVC, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Na uzbrojenie składać się będą: studnie kanalizacyjne z elementów łączonych przy pomocy uszczelki gumowych zgodnie z PN-EN 1917:2004 o średnicy Ø1000-1500mm przelotowe, połączeniowe wykonane z betonu klasy C-40/55.

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: wody powierzchniowe, gleba oraz surowce naturalne – kruszywa. Podczas prac drogowych i branżowych woda będzie pochodziła ze źródeł nieodnawialnych – wodociąg. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Inwestycja, w trakcie jej realizacji będzie oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres realizacji, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. Nie mniej jednak inwestycja przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii. Ponadto w celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko w trakcie trwania inwestycji przestrzegane powinny być poniższe zasady:

- sprzęt mechaniczny powinien być w należyтым stanie, co wyklucza ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- czas budowy należy skrócić do minimum,
- praca sprzętu powinna odbywać się w porze dziennej.

Takie rozwiązanie stanowić będzie barierę zabezpieczającą środowisko na zewnątrz prowadzonych

procesów.

Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi o bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już w chwili obecnej częściowo przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleb,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych.

W trakcie budowy wystąpi bezpośrednia, okresowa i krótkotrwała emisja hałasu spowodowana pracą sprzętu drogowego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się oddziaływaniem hałasu emitowanego do środowiska wzdłuż linii drogi, na której realizowane będą prace budowlane. Prace te charakteryzują się bezpośrednim, ale krótkotrwałym oddziaływaniem akustycznym w stosunku do terenu, na którym będą realizowane, są przemijające i o zmiennym zasięgu lokalnym.

WÓJT
Adam Toboła