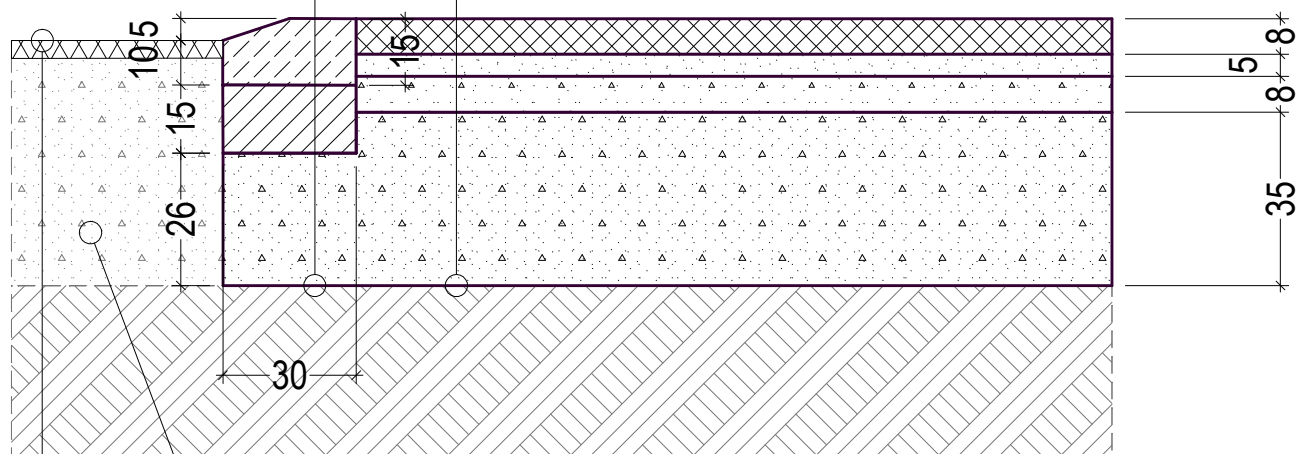


PRZEKRÓJ PIONOWY POPRZECZNY PRZEZ UTWARDZENIE TERENU PRZEZNACZONEGO DLA RUCHU KOŁOWEGO

połączenie projektowanego utwardzenia
z istniejącą nawierzchnią drogi publicznej

- krawężnik betonowy wibroprasowany o przekroju 15x30 cm
- ława betonowa z betonu B-15 z blokiem oporowym
- podbudowa z kruszywa łamanego "grubego" o granulacji 31,5-63 mm
- grunt rodzimy

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana, gr. 8 cm
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm
- kruszywo o granulacji 0 - 31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm
- tłuczeń o granulacji 31,5 - 63 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 35 cm
- grunt rodzimy



istniejąca nawierzchnia utwardzona z kruszyw

ist. nawierzchnia asfaltowa