



Mielnik 05.02.2013 r.

ZP-O.271.4.2.2013

### **Odpowiedzi na pytania nr 4 z dnia 01.02.2013 r.**

*Dot. konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Bug w miejscowości Niemirów*

#### **Pytanie nr 1**

Czy zamawiający dopuszcza projekt o szerokości konstrukcyjnej pomosty szerszej niż 3.5 m przy zagwarantowaniu przez uczestnika konkursu że nie zostanie przekroczony planowany koszt jej budowy. Ograniczenie konstrukcji kładki może spowodować zwiększenie kosztów jej budowy oraz znacznie ograniczyć rodzaj konstrukcji. Planowany obiekt mostowy będzie miał dużą rozpiętość przęsła i takie konstrukcje muszą mieć odpowiednią sztywność w każdym kierunku (zarówno gięte jak i skrętne) a wprowadzenie warunku max. szerokości bardzo ogranicza konstruowanie pomostu kładki pod kontem odpowiedniej sztywności.

#### **Odpowiedź do pytania nr 1**

Organizator konkursu pisząc o szerokości 3,5m ma na myśli światło wewnętrzne kładki - szerokość korytarza ruchu.

Szerokość łączna konstrukcji w rzucie nie jest określona przez Organizatora.

#### **Pytanie nr 2**

Czy zamawiający dopuszcza lokalne poszerzenie konstrukcji pomostu kładki (również ciągu pieszo rowerowego) w celu ukształtowania miejsc widokowych i odpoczynku na kładce.

#### **Odpowiedź do pytania nr 2**

Tak dopuszcza się miejscowe poszerzenia w celu stworzenia miejsc widokowych i odpoczynku.

#### **Pytanie nr.3**

Bardzo dużym ograniczeniem o oszacowaniu kosztów budowy kładki jest brak jakichkolwiek danych geotechnicznych w miejscu budowy obiektu. Bardzo dużym kosztem obiektu będzie wykonanie posadowienia podpór kładki brak wiedzy o podłożu może powodować, że jakiegokolwiek szacunki kosztów budowy mogą się różnić nawet o 100 % ze względu na duże koszty fundamentowania. Czy w związku z tym Zamawiający może załączyć do materiałów konkursowych nawet orientacyjne wyniki badań Geotechnicznych sąsiadujących z przyszłą budową obiektu mostowego.

#### **Odpowiedź do pytania nr 3**

Zamawiający nie posiada żadnych badań gruntowych z tej okolicy.





**Pytanie nr 4**

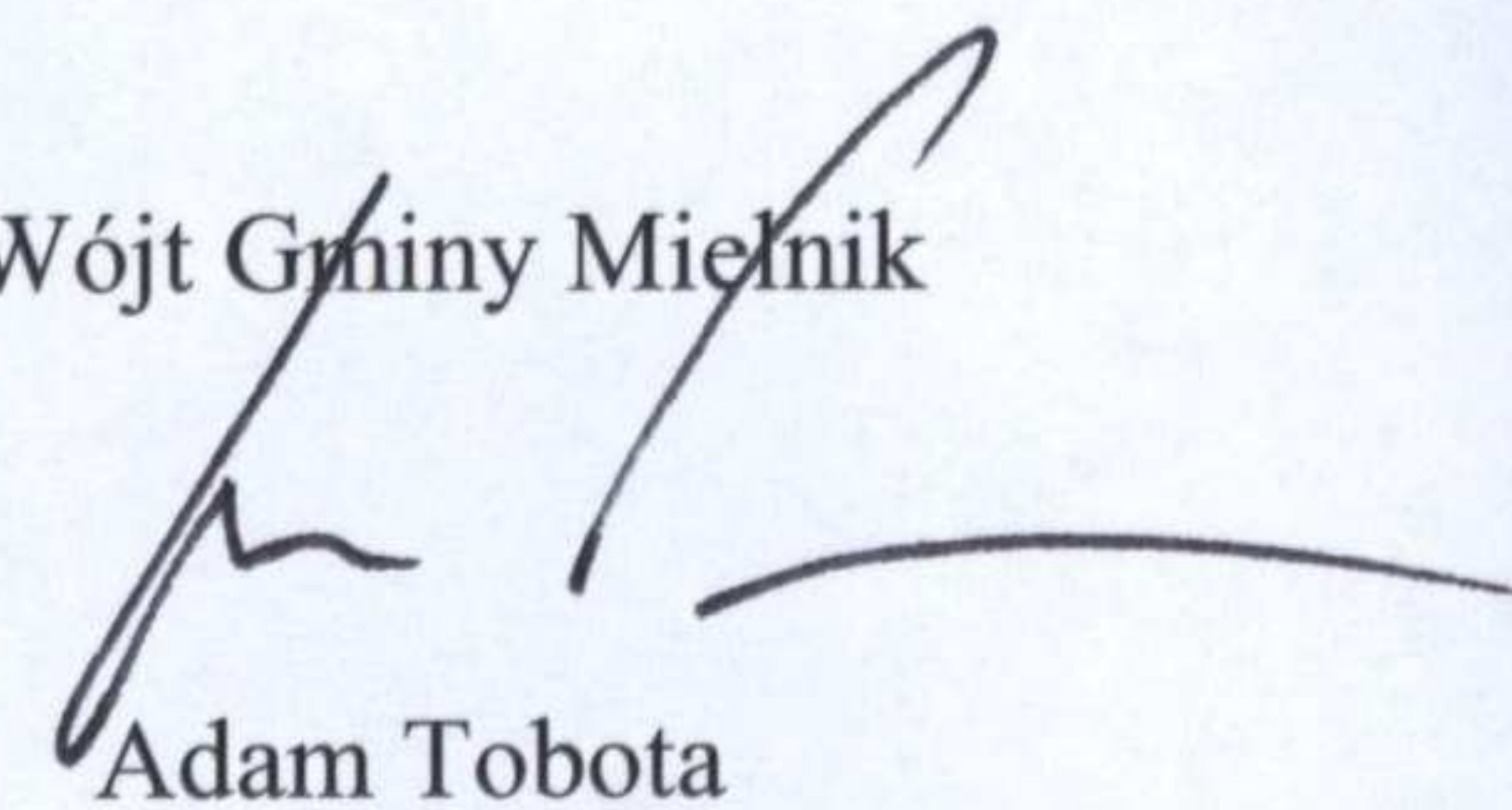
Prosimy o podanie w danych technicznych dot. projektowania kładki:

- \* Dopuszczalny ciężar pojazdów awaryjnych jakie będą mogły przejechać przez kładkę (w tym rozstaw i naciski na osie pojazdu),
- \* Wielkość obciążenia tłumem pieszych.

**Odpowiedź do pytania nr 4**

Uczestnicy konkursu powinni kierować się normami branżowymi, Organizator nie podaje innych, specyficznych wytycznych.

Wójt Gminy Mielnik



Adam Tobota