



ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**GMINA MIELNIK**

ul. Piaskowa 38, 17-307 Mielnik  
NIP 544-14-38-389 REG. 050659450

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mielnik 09.05.2013 r.

ZP-O.271.4.2.2013

**Odpowiedzi nr 6  
na pytania Uczestnika konkursu z dnia 29.04.2013 r.**

Dot. Konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno – technicznej kładki pieszo – rowerowej przez rzekę Bug w miejscowości Niemirów

**Pytanie nr 1**

W „Odpowiedziach nr 2 na pytania Uczestnika konkursu z dnia 04.04.2013 r.” Organizator wskazał pojazd samochodowy S klasa E wg PN-85/S-10030 jako obciążenie kładki, które należy stosować do przejazdu służb ratowniczych i serwisowych. To wskazanie determinuje projektowanie kładki według zestawu Polskich Norm, które zostały wycofane przez Polski Komitet Normalizacyjny ze zbioru norm aktualnych w dniu 2010-03-31. Normy te reprezentują stan wiedzy technicznej sprzed około 30 lat.

Tymczasem kładka dla pieszych może zostać zaprojektowana według zestawu aktualnych Polskich Norm – Eurokodów, reprezentujących współczesny stan wiedzy technicznej. W szczególności obciążenia ruchome mogą zostać przyjęte wg normy PN-EN 1991-2 Eurokod 1 – Oddziaływania na konstrukcję – Część 2 : Obciążenia ruchome mostów, która zawiera model pojazdu ciężkiego na kładce dla pieszych. Zaprojektowanie kładki według Eurokodów pozwoli, między innymi, na racjonalizację obciążenia pieszymi przęsłami o większej rozpiętości i racjonalizację obciążenia wiatrem oraz przyniesie korzyści wynikające ze stosowania współczesnych przepisów projektowania, z efektem końcowym w postaci konstrukcji o wyważonym zapisie bezpieczeństwa i prawdopodobnie niższym koszcie budowy.

**Wnioskujemy o dopuszczenie projektowania kładki według zestawu aktualnych Polskich Norm – Eurokodów, z zastosowaniem modelu pojazdu wg punktu 5.3.3 normy PN-EN 1991-2: 2007 Eurokod 1 – Oddziaływania na konstrukcję – Część 2: Obciążenia ruchome mostów jako miarodajnego dla przejazdu służb ratowniczych i serwisowych.**

**Odpowiedź do pytania nr 1**

Organizator konkursu dopuszcza przy projektowaniu wszystkie aktualne i obowiązujące normy, w tym Eurokody.

Wójt Gminy Mielnik

Adam Tobota